



GEOTEHNILISTE UURINGUTE KAVA

TÖÖ NR. GE-3724

Töö nimi: Riigitee 2 (E263) Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 82,2–82,8 asuva Mäo liiklussõlme bussipeatuste põhiprojekti ehitusgeoloogilised uurimistööd.

Tööde teostamise aeg: juuli 2025.a.

Vastutav spetsialist: Jaanika Liiv, EKR Diplomeeritud ehitusinsener, tase 7

GEOLOOGILISTE UURINGUTE KAVA

Geoloogilistel uurimistöödel juhendatakse 03.10.2024 käskkirjaga nr 1.1-/24/139 kinnitatud „Geotehnilised uuringud ja katsetused“.

Uuringud on tehniliselt jagatud kahte etappi:

1. uuringud sõidutee projekteerimiseks (kokku 9 puurauku);
2. uuringud kasvupinnase paksuse määramiseks (kokku 7 puurauku).

Sõidutee puuraugud on joonisel tähistatud **mustaga (PA-1...9)** ning kasvupinnase paksuse määramiseks **roheline (PA-K1...K7)** värviga. Uuringute eesmärgiks on ala geoloogilise löike selgitamine.

Tee puuraugud puuritakse vähemalt 2,5 m sügavused või minimaalselt 1 m läbi nõrgast aluspinnasest. Puuraugud kasvupinnase paksuse määramiseks jäävad ~1m sügavused.

Minimaalselt võetakse iga kahe sõidutee puuraugu kohta üks pinnaseproov (terastikulise koostise, plastuse ja vajadusel kuumutuskao määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.

Puuraukude paigutamisel on arvestatud olemasolevate tehnovõrkude paiknemist, et minimeerida nendesse puurimise ohtu. Puuraugud, mis siiski paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.

Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspaikkonnad.

Puuraugud mõõdistatakse geodeedi poolt ja kantakse topo-geodeetilisele alusplaanile. Kasutatakse enamasti RTK-GNSS seadet, milliseid on REIB-i valikus mitu: Trimble R6, R8s, R10 ja Leica GS13 või GS16. Seade valitakse sõltuvalt geodeedist, kes viib läbi puuraukude positsioneerimise. Koos mõõdistusega määratakse ka puuraugu suudme kõrgus.

Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GM-100, puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.



Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:

- 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
- Mõõtelatt puuraugu põhjas (≤ 3 m sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
- Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
- Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.

Pärast töö lõpetamist likvideeritakse puuraugud ning täidetakse need väljapuuritud materjaliga. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.

Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Uuringute tehniline materjal esitatakse ka viimases masinloetavas .ags –formaadis.

Koostas:
Jaanika Liiv, REIB OÜ
geoloogiainsener
jaanika.liiv@reib.ee

LISA 1. Puuraukude asendiplaan